



# ROAD-BOOK



# Charte de Bonne Conduite

## IRRÉPROCHABILITÉ

Tous les participants aux événements organisés par *Car-Events* s'engagent, en toute circonstance, à adopter un comportement exemplaire et responsable. Il en va de la crédibilité de l'organisation, de la réputation et de la pérennité de nos événements/rassemblements.

## IMPLICATIONS

Tous les participants s'engagent à respecter les obligations et dispositions du code routier en vigueur sur le territoire concerné et la réglementation intérieure sur les sites d'accueils, ceci durant la balade, autant qu'en s'y rendant et en rentrant chez vous.

## RESPONSABILITÉ

Conscient des conséquences pouvant survenir au volant en cas d'excès ou d'imprudence, chaque participant doit être lucide et pénétré des risques potentiels qu'il pourrait faire peser sur les autres usagers de la route par un comportement anormal et une conduite inadaptée. Alcool et stupéfiants sont bien entendu proscrits !

## MAÎTRISE

Tous les participants doivent, en toute circonstance, préserver leur capacité de pilotage et veiller à contrôler la conduite de leur véhicule, en s'abstenant notamment de consommer de l'alcool au-delà du plafond légal ou des stupéfiants, et en prenant garde aux effets indésirables de certains médicaments.

## COURTOISIE

Au-delà du respect indispensable du code routier, côtoyant et croisant sur les routes d'autres usagers circulant à bord de véhicules très différents, chaque participant doit être en permanence attentif et extrêmement vigilant, tout en restant également bienveillant à leur égard. Le respect sera le maître-mot vis-à-vis des tous les autres usagers, soient-ils piétons, cyclistes, motards ou cavaliers.

## PLAISIR

La prudence, l'anticipation et l'exemplarité sont des qualités fondamentales qui doivent permettre à chaque passionnée de belles automobiles que nous sommes, d'apprécier pleinement cette balade, à vocation touristique.

La présente charte ne vaut réellement qu'unaniment, intégralement acceptée et respectées de tous.

Bon amusement à toutes et tous.



# LECTURE DU ROAD-BOOK

Comme d'accoutumée, notre Road-Book a été rédigé de manière à ce qu'il soit accessible à toutes et tous, novices compris. Dans ce sens, nous avons essayé d'être le plus précis possible, en ajoutant lorsque nous le jugions nécessaire, une illustration pour vous permettre de mieux encore vous situer.

## Quelques petites choses utiles à savoir.

- La **LECTURE** se fait **DE BAS EN HAUT**.
- Bien remettre votre **compteur kilométrique à ZÉRO** à l'annotation "**RAZ**".
- De nombreuses **plaques de communes** figurent dans le Road-Book, ce qui ne signifie pas pour autant qu'elles y sont toutes ! Ne vous inquiétez dès lors pas trop si une d'entre elles venait à ne pas y figurer.
- Les **noms de rue** sont entre parenthèses / italique.
- Merci de bien **adapter votre vitesse** quand annoncée dans zone habitées.
- La **dernière note** d'une section n'a pas de flèche ; le sens de direction (flèche) figure sur la **1<sup>ère</sup> note** de la Section suivante.



Case rouge quand note suivante à 100m ou moins.



Route étroite



Lever le pied quand habitations



Rester sur la Route Principale

## EXEMPLE DE LECTURE (*RAPPEL de bas en haut*)

0,66 10,98	24			
0,35 10,32	22			"Corbillon" PLUSIEURS

**A 350 m** - Quitter gauche étroit rue Corbillon ; lever le pied aux maisons ; suivent plusieurs plateaux.

**A 660 m** - Quitter droite étroit ; lever le pied aux maisons ; cassis / rigole.



# DESCRIPTIF SECTIONS « HOMMAGE »

Pour ses BOUCS DE SPA, Car-Events a prévu une alternance de Sections : *Liaison* et *HOMMAGE*. Comme leur nom l'indique, les premières relient aux secondes, qui elles désignent les routes qui ont servi - ou servent encore – de spéciales au rallye spadois. Petit aperçu de ce qu'offre ce magnifique parcours.

## Bellevaux

Alterne étroit sinueux et large rapide.

## Bodeux

Petite boucle à travers bois ramenant au départ puis passage par Haute-Bodeux pour rejoindre l'arrivée via route étroite à travers bois.

## Creppe

Départ par la côte de Barisart ; portion très large jusque quitté-gauche vers Creppe ; étroit et sinueux vers Winamplanche (passage au cimetière) ; poursuite étroite avec piégeux droit-gauche-droit en cuvette ; retour sur route large et descente vers arrivée ; courtes portions déformées...

## Francorchamps

Descente vers Masta relativement étroite ; route étroite avec caniveaux à gauche ; sur la fin, épingle et passage sur pont étroit.

## Maquisard

Tracé bien connu de la Course de Côte éponyme ; utilisée dans les années 80, mais aussi plus récemment (2019 et 2021) ; puis on replonge vers Winamplanche via route large et moyennement sinuose.

## Moulin du Ruy

Descente vers Moulin du Ruy (sens inverse de la spéciale du rallye) ; sinueux et relativement large ; virages serrés sur la fin ; à l'arrivée, la spéciale du rallye spadois venait aussi bien de tout droit que de l'arrière gauche (elle quittait la grand-route un peu plus haut pour rejoindre Stavelot).

## Rahier

L'*HOMMAGE* le plus rapide de la balade ; début large ; portion plus étroite à travers bois avec droit piégeux ; retour sur grand route puis sur portion étroite à travers la campagne ; succession d'épingles en descente vers Targon ; vallée de la Lienne (très large et sinueux) ; quitté-droit montée très étroite vers Chevron ; descente vers arrivée à Chesson.

## Spa

Alterne étroit et très large ; quelques portions en mauvais état, surtout en dernière partie aux abords de la fameuse Clémentine (NB : pas de terre pour nous) : levez le pied...

## Ster

Au départ de Hockai, portions classiques des alentours de Ster ; arrivée à proximité du circuit.

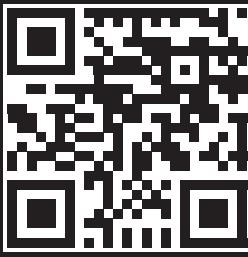
## Wanne

Longue portion large, rapide et vallonnée, façon 1000 Lacs (Rallye de Finlande) sur asphalte ; route étroite avec beaucoup de cordes (attention de ne pas vous y jeter aveuglément...) ; retour sur route large et rapide puis sur de l'étroit pour plonger vers Neuville ; remontée à travers bois vers Spineux.





17 avril 2022- Oldtimers, Youngtimers & Co - Join Us!



[www.Car-Events.org](http://www.Car-Events.org)

