

Balade pour toutes Mustang et Ford sportives d'hier et d'aujourd'hui

Inscriptions : Car-Events.org - Rens. 0475 / 71 04 82



Spirletautomobiles
FORD PERFORMANCE RIDE

3 juin
2023



GRUPE
SPIRLET
AUTOMOBILES



(Illustrations : constructeur, DepositPhotos, P. Giets, D.R. & Car-Events)

UN NOUVEL ÉVÉNEMENT Spirletautomobiles

Spirletautomobiles
FORD PERFORMANCE RIDE

Acteur extrêmement dynamique sur le marché automobile de nos régions, le groupe **Spirletautomobiles** met régulièrement sur pied des événements de natures diverses. Il en compte désormais un de plus...

Parmi ceux-ci, la **MUSTANG RIDE** est organisée en collaboration avec **Car-Events** depuis 2017. Et pour bien marquer une fidélité réciproque, l'édition 2023 de cette balade dédiée à la **Mustang**, cette fois prévue en **Moselle luxembourgeoise**, adopte



une nouvelle appellation qui intègre désormais le nom du partenaire du club organisateur, pour se faire **Spirletautomobiles MUSTANG RIDE**.

Éligibilité élargie

Le succès rencontré par la **Spirletautomobiles MUSTANG RIDE** a incité le représentant officiel de la marque à l'ovale bleu à créer un nouveau rendez-vous qui élargit de manière conséquente l'accès à de nombreux modèles **Ford**.

Partant sur base du label **FORD PERFORMANCE**, la **Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE** s'ouvre en effet à tous **les coupés et toutes les Ford sportives**, d'hier et d'aujourd'hui. C'est dire si la liste est longue !

D'INNOMBRABLES ÉLUES...

Ainsi, en plus des **Mustang** et autres modèles emblématiques de la gamme américaine (**Falcon, Pinto, F-150, Thunderbird, GT40 / GT, AC Cobra, Mercury Cougar, ...**), concernés par la **Spirletautomobiles MUSTANG RIDE**, l'éligibilité cette fois s'étend à bon nombre de modèles de la marque.

De la **Cortina Lotus** au **Ranger Raptor**, les **Escort, Fiesta, Focus, Granada, Mondeo**, ou encore **Scorpio, Sierra** et **Taunus** font partie des appelées, sans oublier les coupés **Capri, Puma, Probe** et **Cougar**.

Ceci, bien entendu, dans les diverses variantes sportives, selon les périodes désignées **Cobra, Cosworth, GT, Lotus, Mexico, Raptor, RS, S, Shelby, Sport, ST, SVT, ou XR**.


Heureux propriétaires d'un de ces modèles, ceci est pour vous !



Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE 2023 : PART I

Spirletautomobiles
FORD PERFORMANCE RIDE

C'est au départ de la concession Ford de Trois-Ponts que démarrera la 1^{ère} Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE 2023. Le point de départ idéal pour une magnifique première partie de journée qui vous emmènera dans une région souvent bien méconnue : l'Est de la Belgique.



Le périple programmé pour vous se déplacera progressivement vers cette zone de notre joli petit pays, pour vous faire découvrir quelques curiosités et sites qui, peut-être, vous donneront l'envie d'y revenir ultérieurement en famille ou entre amis pour un bon moment de détente.

Par des routes sinueuses et vallonnées plus belles les unes que les autres, agrémentées de paysages qui ne le sont pas moins, notre tracé passera en effet à proximité de musées, de bâtisses et monuments, de centres de loisirs, de parcs naturels et éoliens, de parcours pour balades pédestres ou cyclistes, ou encore de lieux où sont organisées des manifestations de renom.

Assurément un lot de découvertes pour la plupart d'entre-nous.

HOMMAGE A UN PALMARÈS SPORTIF

Spirletautomobiles
FORD PERFORMANCE RIDE

Dans le cadre d'une organisation à connotation sportive, non pas par son déroulement, puisqu'il s'agit ici d'une **pure balade** dans le strict respect du code routier et sans la moindre notion de temps, de vitesse ou de compétition, mais bien parce que les **modèles sportifs de Ford** sont ici concernés, la **Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE** foulera aussi le sol de routes qui ont servi, ou servent toujours, d'étapes spéciales à des rallyes aussi réputés que les **12 Heures de l'Est** (années 60-70), les **Boucles de Spa**, ou plus près de nous l'**East Belgian Rally**.

Autant d'épreuves renommées sur lesquelles les **Ford** ont souvent brillé et même remporté pas mal de victoires. De quoi en profiter, en quelque sorte, pour faire de cette **Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE** une sortie commémorative en guise d'hommage au glorieux passé sportif de la marque à l'ovale bleu.



Ford aux 12 Heures de l'Est

1965 : Staepelaere – Christians- Ford Cortina GT
1967 : Staepelaere – Aerts- Ford Cortina Lotus
1968 : Staepelaere – Aerts- Ford Cortina Lotus
1969 : Staepelaere – Aerts- Ford Escort Twin Cam
1976 : Staepelaere – Symens - Ford Escort RS 1800 Mk II

Ford aux Boucles de Spa

1956 : Evrard – Collignon – Ford Anglia
1964 : Staepelaere – Meeuwissen – Ford Cortina Lotus
1967 : Staepelaere – Christiaens- Ford Cortina GT
1975 : Staepelaere – "Vaillant"- Ford Escort RS 1600 Mk I
1981 : Snijers – Symens- Ford Escort RS 1800 Mk II
1986 : Probst- De Canck- Ford Sierra XR4x4 Gr. N
1991 : Snijers – Colebunders- Ford Sierra Cosworth 4x4
1995 : Snijers – Colebunders- Ford Escort RS Cosworth
1996 : De Mévius – Fortin- Ford Escort RS Cosworth

Ford aux Spa Legend

2008 : Snijers- Ford Escort RS 1800 Mk II
2011 : Stouf- Ford Escort RS 1800 Mk II
2013 : Duval- Ford Escort RS 1800 Mk II
2014 : Duval- Ford Escort RS 1800 MkII

Ford à l'East Belgian Rally

2010 : Casier –Caesemaeker – Ford Focus RS WRC
2012 : Casier –Vyncke – Ford Focus RS WRC

Ford à l'East Belgian Rally Historic

2008 : Vanallemeersch – Quatannens – Ford Escort RS Mk 1
2013 : Yannick –Hugues – Ford Escort RS Mk 2
2018 : Gino –Steve – Ford Escort RS 1600 Mk 1
2019 : Kerkhove –Doublet- Ford Escort Mk 2
2022 : Oosterlinck –Nick – Ford Escort

Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE 2023 : PART II

Spirletautomobiles
FORD PERFORMANCE RIDE

A l'instar du petit-déjeuner, offert à la concession Ford Spirletautomobiles de Trois-Ponts, c'est au Ford Store Spirletautomobiles de Verviers que sera servi le repas de midi, après quoi vous reprendrez la route pour une boucle, plus courte que celle du matin, qui vous verra évoluer dans un tout autre environnement.

Quittant Verviers, la **Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE** poursuivra sur sa lancée, avec toujours pour objectif de vous permettre de partager un bon moment automobile entre épicuriens-passionnés, tout en (re)découvrant nos belles régions. Aux espaces boisés, succéderont vastes étendues verdurées, vergers et paturages qui caractérisent le **Pays de Herve** et le **Plateau d'Aubel**. Un autre décor pour d'autres choses à envisager, d'autres histoires et d'autres anecdotes.

C'est dans cette région que la journée se terminera par un rassemblement général, voire par le partage d'un petit repas pour ceux qui le souhaitent.



Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE 2023 : DÉMOCRATIQUE

Spirletautomobiles
FORD PERFORMANCE RIDE

Pour ce nouvel événement, Spirletautomobiles et Car-Events avaient à cœur de proposer aux participants une journée tout à fait démocratique. Le moins que l'on puisse écrire, c'est qu'à 65€ par voiture de 2 personnes, l'objectif est atteint !

Voilà
plutôt une
bonne nouvelle !
Par les temps qui courent,
une journée à deux à partager
entre propriétaires de **Ford
sportives** pour **65€**, c'est plutôt
sympa ! Et tentant !

D'autant qu'en plus du pack habituel inhérent à ce genre d'organisation (Road-Book, Goodies, souvenirs, ...), ce droit d'inscription comprend un bon **petit-déjeuner** (concession **Ford Trois-Ponts**), histoire de bien commencer la journée, ainsi que le **repas de midi** (**Ford Store Verviers**).

Comme à son habitude, **Car-Events** prévoit volontairement un **Road-Book à lecture simple**, afin d'être accessible à toutes et tous, novices compris, ce qui vous permettra de pleinement profiter des magnifiques régions qui seront traversées. **Explications touristiques et historiques** des lieux visités seront annexées, ainsi que des **informations et / ou anecdotes** le plus souvent liées au **sport automobile** dans lesdites régions. **En prime**, quelques modèles sportifs de **Ford** seront évoqués sous forme de **magazine**. Et tout cela pour un budget qui équivaut à... un petit restaurant à deux !

Pour parfaitement clôturer cette journée placée sous le signe du plus célèbre ovale bleu du monde, un repas facultatif sera proposé en fin de journée. Plus d'informations suivront sous peu à ce sujet via notre site Car-Events.org et notre page Facebook.com/careventsbaladesauto/.

Mais que cela ne vous empêche pas d'assurer d'ores et déjà votre place en vous inscrivant via le bulletin prévu à cet effet. A vous de jouer !

L'inscription comprend :

- Parcours d'environ 160 km ;
- Road-Book à lecture simple ;
 - Plaque Rallye ;
 - Stickers ;
 - Goodies ;
 - Souvenirs... ;
- Petit-déjeuner / départ : Spirletautomobiles Trois-Ponts ;
- Halte repas de midi Ford Store Spirletautomobiles Verviers ;
- ...

PAF : 65€ (1 voiture / 2 personnes)

Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE

Toutes les infos et inscriptions via [Car-Events.org](https://www.car-events.org)
(onglets **EVENTS**, puis **AGENDA**)



Groupe Spirletautomobiles

Le **Groupe Spirletautomobiles** contribue avec passion à la renommée de **Ford** depuis 3 générations. Dévoués à la clientèle, les **85 employés** hautement spécialisés sont répartis sur les **3 concessions Ford** que compte le groupe en province de Liège : **Liège** (Chênée), **Trois-Ponts** et le site historique de **Verviers**, ce dernier incluant un **FordStore**, seul label habilité à vendre les **Mustang**. Sur une année, ce sont plus de **2.000 ventes** qui sont enregistrées par le groupe.

Vente de véhicules neufs, d'occasion et d'utilitaires, réparations et pièces détachées, carrosserie..., le **Groupe Spirletautomobiles** vous propose une large gamme de services, ce compris le **Fleet**, à l'attention particulière des entreprises de toutes tailles et de leur spécificités. Une spécialité-maison qui lui a valu d'être élu **Fleet Dealer Ford 2021** pour la Belgique.



FordFleet
FordStore
Ford Commercial Vehicle

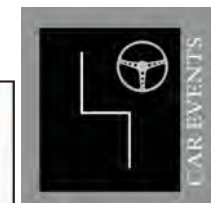


Car-Events

Le petit comité de **Car-Events** se compose de vrais copains de longue date, qui partagent depuis toujours cette même passion pour l'automobile, jusqu'à embarquer avec eux épouses et enfants...

Depuis de nombreuses années fortement impliqués à différents niveaux dans ce domaine, ils ont à cœur de proposer une série d'organisations, sur une ou plusieurs journées, tant en Belgique qu'à l'étranger, généralistes ou thématiques, réservées principalement aux *Oldtimers*, mais pas que... Le tout avec toujours la volonté que cela reste abordable et, surtout, convivial. Des rendez-vous pour épicuriens-passionnés...

Depuis 2022, **Car-Events** c'est aussi un **CLUB**.



FORD PERFORMANCE



Mustang 7



Dévoilée en début d'année au Salon de Détroit, la nouvelle mouture de la Mustang ne déçoit pas. Mieux, en conservant une ligne de moteurs à essence, au moment où tout le monde s'oriente vers la propulsion électrique, elle joue à contre-courant. Pas de révolution en revanche côté design, qui se présente clairement comme une évolution douce du modèle sortant.

Esthétiquement, la nouvelle Mustang 7 évolue en effet finalement peu. Avec des feux affinés, la partie avant se fait toutefois un peu plus agressive. Contrairement au modèle actuel, le design frontal diffère selon la motorisation (calandre plus grande pour la GT 5,0 litres, avec nouvelles bouches d'aération sur capot et splitter avant redessiné). L'arrière ciselé et anguleux présente des formes générales un peu plus "travaillées".



L'intérieur dispose désormais d'un affichage numérique incurvé composé d'un écran central de 13,2 pouces et d'un combiné d'instruments de 12,4 pouces ; boutons

physiques de radio et climatisation sont supprimés et déplacés sur l'écran central. Certains affichages / réglages sont similaires à la Mustang Mach-E et le volant est désormais à méplat pour un effet totalement réussi. A noter aussi que la Dark Horse est la nouvelle version sportive.

Sous le capot, on trouve des versions actualisées des 4 cylindres EcoBoost 2.3 litres et V8 Coyote 5.0 litres du modèle actuel, avec transmission manuelle. Dodge Challenger et Chevrolet Camaro, ses principales rivales, abandonnant – ou s'apprêtant à le faire – les moteurs à essence, la Mustang 7 aura peut-être une carte à jouer pour séduire les aficionados de ce type de moteurs "vivants".

De la sorte, la marque à l'ovale bleu semble vouloir faire passer un message, comme le suggère Jim Farley, PDG de Ford. *"Investir dans une autre génération de Mustang est une déclaration importante à un moment où beaucoup de nos concurrents se retirent du marché des véhicules à combustion interne"*.

Un Pack Performance optionnel est prévu pour les 2 motorisations (pneus arrière plus larges et suspension active Magna-Ride). Une multitude de fonctions d'aide à la conduite est proposée.

Reste à patienter encore un peu...



NEW Bronco



Un peu à la manière de la Mustang (son logo représente également un cheval), le Bronco est un des modèles emblématiques de Ford. Produit de 1966 à 1996 sous 5 générations, il est réapparu au catalogue de la gamme américaine voici 2 ans. Et là, il s'apprête à franchir l'Atlantique...

Une bonne nouvelle concrétisée par sa première apparition européenne au Salon de Bruxelles, en janvier dernier.

Si aux "States" choix est laissé entre deux carrosseries, Sport (châssis court) et 5 portes, et autant de moteurs, avec le 4 cylindres EcoBoost 2.3-274 ch de la Mustang 6 d'un côté, un V6 EcoBoost 2.7-314 ch de l'autre, seul le second, associé à une boîte 10 automatique, est - pour



l'heure ? - prévu chez nous en 5 portes. Alliant nostalgie et modernité, l'habitacle intègre un écran tactile 12 pouces.



En plus d'être aventurier, sous un style clairement inspiré du Bronco de 1^{ère} génération, le nouveau venu se veut aussi ludique. Toit et portières légères se détachent et s'enlèvent aisément pour profiter au maximum des paysages et du plaisir de rouler à l'air libre. Et si vous souhaitez évoluer en off-road, il saura vous épauler au mieux, grâce à un système avancé de gestion tout-terrain, qui compte jusqu'à 7 modes de conduite différents ! Avec une garde au sol et une capacité de passage à gué importantes (respectivement jusqu'à 261 mm et 800 mm), le système de caméra à 360° degrés vous aidera à évoluer en toute sérénité et en toute sécurité.

D'ores et déjà intégré au catalogue européen, le nouveau Bronco 6 est affiché à partir de 76.700€.

Pour être complets, soulignons qu'une variante Raptor plus délurée, non prévue pour l'Europe, existe aussi dans son pays d'origine, avec au menu châssis spécifique, +12 cm de garde au sol, +22 cm aux voies, débattements de suspension accrus et un V6 biturbo 3 litres qui devrait développer au moins 400 ch !



LIEGE
BUSINESS CENTRE

TROIS-PONTS



VERVIERS
FORDSTORE

