

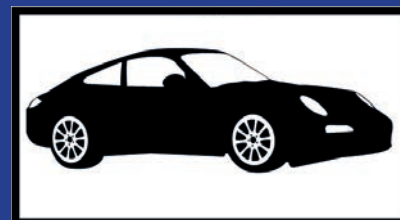


# Vivez la grande aventure du Rallye Monte-Carlo

Infos sur [Car-Events.org](http://Car-Events.org)

Organisé sous forme de simple balade en hommage au plus grand et au plus célèbre rallye du monde, ceci sans la moindre notion de compétition ou de vitesse, cet événement est le fruit d'une initiative privée. L'ACM (Automobile Club de Monaco), organisateur du Rallye Monte-Carlo, n'y est aucunement partie prenante. Rallye Monte-Carlo est une marque enregistrée par l'ACM. L'utilisation de la marque Rallye Monte-Carlo dans la présente brochure a été permise gracieusement par l'ACM.





Le RALLY TRIBUTE est ouvert aux  
*Oldtimers,*  
*Youngtimers*  
et voitures plus récentes  
à connotation "passion"

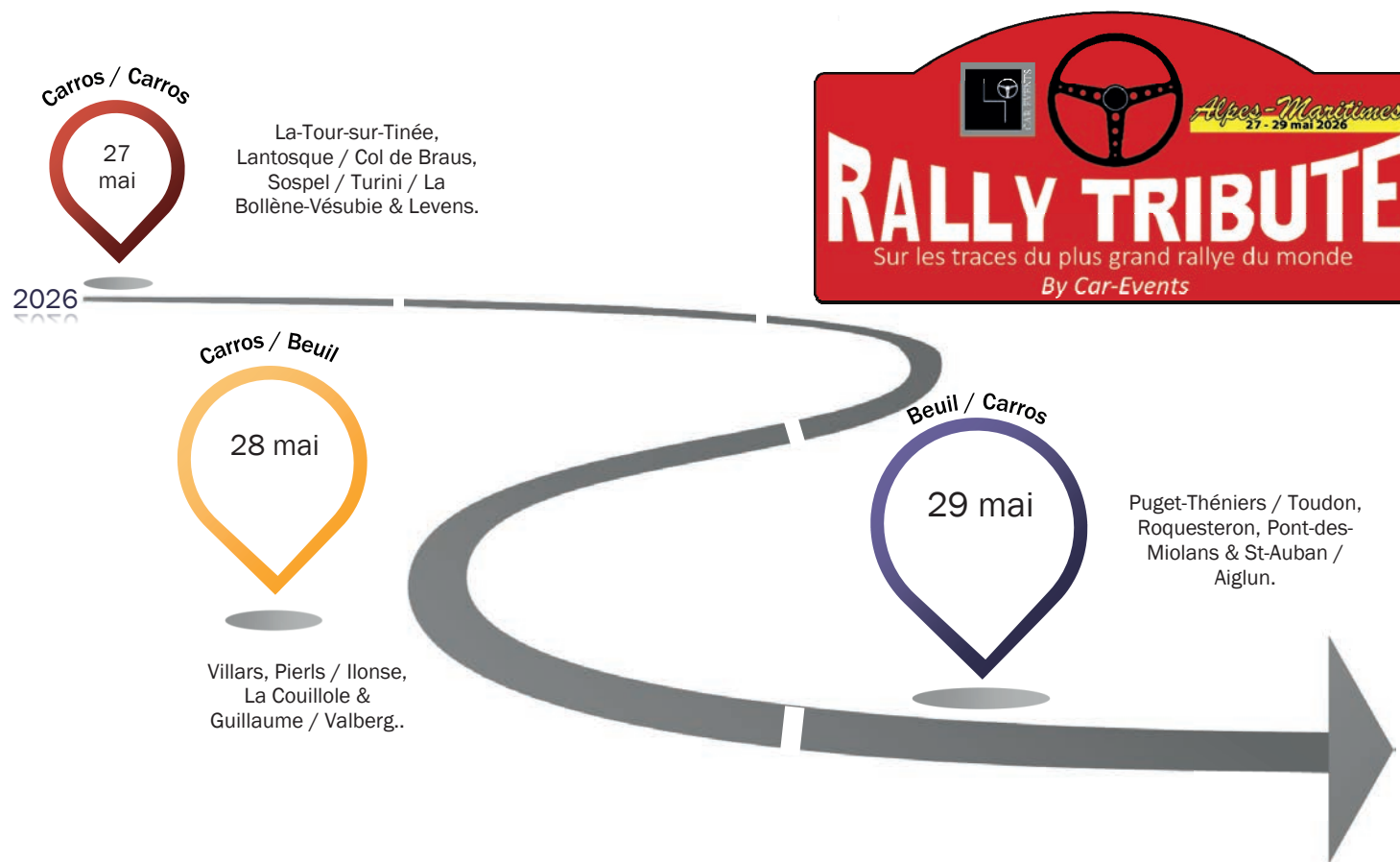


## RALLY TRIBUTE : L'AUTRE FESTIVAL... PARTICIPATIF

Il suffit de voir le succès que rencontrent les épreuves *Classics* et les *Festivals* pour comprendre que la nostalgie des rallyes d'antan est bien réelle.

Ces magnifiques organisations que sont les Festivals (*Eifel*, *Rallyes des Ardennes*, *Rally4Passion*, ...) offrent des occasions exceptionnelles de voir en action les anciennes gloires, et notamment les fabuleuses Gr. B. Profiter de ces bolides au volant nécessite en revanche une tirelire bien garnie et même s'il existe des possibilités de prendre part, "à bon compte", à des épreuves historiques, cela reste coûteux et certainement pas nécessairement à la portée de toutes les bourses.

Vivre un rallye de l'intérieur de façon on ne peut plus démocratique, c'est précisément ce que le concept **RALLY TRIBUTE** vous propose. Qui plus est sur les routes du fameux **Rallye Monte-Carlo**. Une sorte de Festival... participatif celui-là !





## RALLYE MONTE-CARLO

- **1911**- 1<sup>er</sup> Rallye Automobile International Monaco (21 au 25 janvier).
  - Financé par la Société des Bains de Mer.
  - Vocation d'attirer en principauté une riche clientèle de touristes et rivaliser avec Nice en hiver.
  - 23 participants.
- **1913 / 1923** - Pas de rallye.
- **1924** - Devient Rallye Monte-Carlo et victoire belge (Jacques Édouard Ledure sur une Bignan).
- **1940 / 1948** - Pas de rallye (n'aura pas lieu non plus en 1957 et 1974).
- **1962** - Exploitation de l'arrière-pays niçois et du fameux Turini.
- **1964** - Victoire mémorable des petites Mini Cooper.
- **1968** - Avec la tenue des Jeux Olympiques d'hiver à Grenoble, délaisse l'Isère et découvre l'Ardèche ; il y restera longuement fidèle et y écrira quelques-unes des plus belles pages de son histoire.
- **1973**- Intégré d'emblée au nouveau Championnat du Monde des Rallyes "Constructeurs".
- **1983**- Le parcours totalise près de 4.200 km.
- **1986** - 881,2 des 3.984 km à parcourir sont répartis sur 36 étapes spéciales chronométrées.
- **2007**- Retour en Ardèche après 10 ans d'absence.
- **2013**- Dernière apparition du rallye moderne en Ardèche (la manche Historique s'y rend toujours).
- **2020 / 2024** - Victoire belge (Neuville / Hyundai i20).



1955



1966



1971-73  
(Alpine)



1986

- De longues années durant, *Parcours de Concentration* voyant les équipages partir d'une ville déterminée pour rallier la Principauté.
- Le règlement évolue progressivement vers de la régularité, puis de la vitesse.
- Devient un événement prestigieux à la renommée internationale.



## CONCEPT RALLY TRIBUTE : TRANSFORMEZ VOTRE RÊVE EN RÉALITÉ

Le rallye vous a toujours passionné et vous avez toujours rêvé d'y prendre part, mais les lourds budgets que cela impose vous ont rebuté ? Avec son concept **RALLY TRIBUTE**, **Car-Events** vous propose de vivre cette expérience unique à moindre coût.

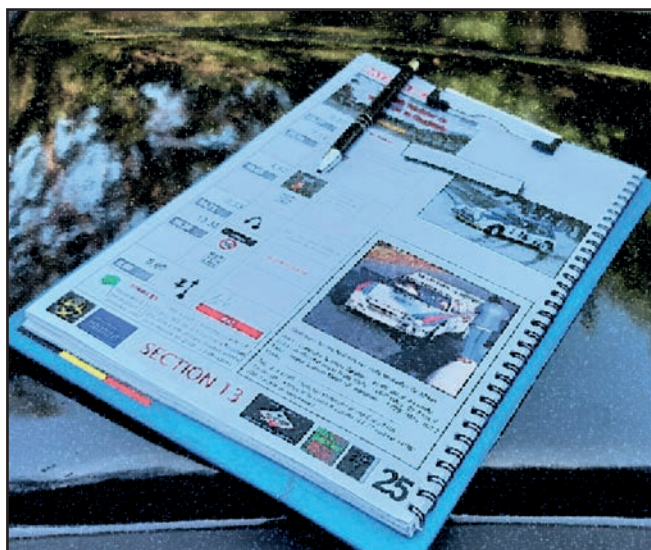
Mieux encore, c'est sur les routes du plus prestigieux de tous que cela vous est proposé : le **Rallye Monte-Carlo**.

Cette balade ludique vous plonge dans l'ambiance des épreuves routières, tout en vous menant dans des endroits mythiques dont la beauté naturelle vous laissera des souvenirs impérissables. Le parcours proposé alterne deux types de **Sections : Liaison** et **Hommage**, ces dernières, reliées par les premières, désignant les spéciales du **Monte-Carlo**. Pour vous guider et contribuer à cette immersion dans le monde du rallye automobile, en plus d'un **Road-Book** rédigé de façon claire et précise pour être à la portée de tous, novices compris, selon le système dit "boule-flèche métré", des Notes "façon rallye" sont proposées sur les Sections Hommages (notes littéraires simplifiées et facilement compréhensibles). Le tout est ponctué de récits historiques, d'anecdotes croustillantes et autres infos relatives à l'histoire du "Monte", voire même de QR Codes qui vous mènent à des vidéos bien précises. Assurément, ce livre de route trouvera place dans votre bibliothèque...

Alors que dans le cas d'un Monte-Carlo, on parle de budgets qui oscillent entre 35.000€ et 500.000€, l'expérience proposée par **Car-Events** se limite à quelques centaines d'euros par personne. De quoi vous permettre de transformer votre rêve en réalité.

Pour vous tenir informés, suivez toutes nos infos au fur et à mesure sur [www.Car-Events.org](http://www.Car-Events.org) et notre page Facebook. Ce qu'il faut déjà savoir, c'est que cette organisation se déroulera durant **3 jours en Alpes-Maritimes, du 27 au 29 mai 2026** (volontairement en semaine, car moins de touristes en route).

Pour des raisons bien compréhensibles d'infrastructures, les **places** sont **limitées**. Avis aux amateurs !





## RALLY TRIBUTE : ROAD-BOOK

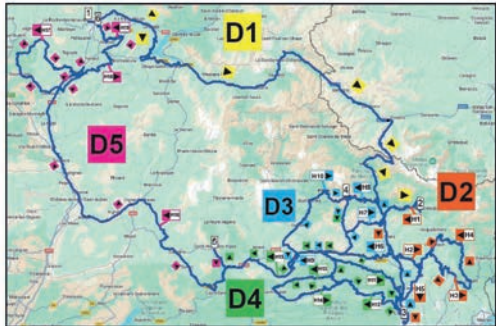
Pour vous guider tout au long de ce périple, nous privilégions un "bon vieux" Road-Book en bonne et due forme. Le rôle majeur d'un Road-Book est d'indiquer la route à suivre. A ce titre, celui confectionné pour les participants au RALLY TRIBUTE est volontairement rédigé de manière la plus simple et la plus claire possible, de sorte qu'il soit accessible à toutes et tous, novices compris.

- 1 Le Road-Book regroupe tout ce que vous devez savoir pour la durée de votre séjour. Au début du livre, la **table des matières** vous permet de trouver rapidement ce que vous y cherchez et un petit rappel des **légendes** et choses importantes vous permet d'acquérir les bases pour une lecture fluide du Road-Book.
- 2 A toutes fins utiles, des **cartes** sont intégrées (étape du jour et Sections Hommages).
- 3 A chaque début de Section, une **photo** vous indique un point de **départ** précis ; idem pour le point d'**arrivée** ; Des **anecdotes et/ou faits historiques** (a) relatifs au RALLYE MONTE-CARLO vous sont aussi relatées.

**1**

**20 25 RALLY TRIBUTE**

**CARTE GÉNÉRALE - SOMMAIRE** **2**



Carte générale et SOMMAIRE ..... 2  
SOMMAIRE HOMMAGES ..... 3  
Bienvenue ..... 4  
Rappels utiles (légendes) ..... 5  
QR Codes Horeca ..... 6  
Etape 1 ..... 7  
Etape 2 ..... 26  
Etape 3 ..... 75  
Etape 4 ..... 124  
Etape 5 ..... 179  
Palmarès Rallye Monte-Carlo ..... 227  
ANNEXES explications lecture des notes (HOMMAGES) ..... 235

**2**

**20 25 RALLY TRIBUTE**

**DAY 2 - NICE-CARROS / BEUIL** **75**



Retour vers le nord avec 5 nouveaux HOMMAGES, dont le fameux col de la Couillole et des tronçons encore jamais visités par le RALLY TRIBUTE. A découvrir...

**3**

**20 25 RALLY TRIBUTE**

**Hommage 6 Villars (13.50 Km)** **82**

**20 25 RALLY TRIBUTE**

**color code**

**Restaurateur Le Vauban à Entrevaux 0h45 (12h30)**

**M56 / M26**  
Rte du Pont de Clans  
06420 Bairols

**a**

**Configuration unique**  
La spéciale que ce 6<sup>e</sup> Hommage présente ici a été disputée dans cette configuration précise en 1980 comme 26<sup>e</sup> des 33 spéciales programmées ; elle fut aussi proposée l'année avant, mais dans l'autre sens. En 2002, l'ACM reprogrammera cette version de 1980 sous le nom "Villars-sur-Var", mais rabotée d'un peu plus de 1 km, à 12.08 km.  
Notons par ailleurs qu'il s'agit d'une classique du Rallye d'Antibes, dans le sens où nous l'abordons. Bien que cette version soit celle de 1980, c'est de 1979 que date le haut fait du Monte-Carlo relaté ci-dessous.

**Victoire volée**  
Janvier 1979. Les Ford Escort RS 1800 de Hannu Mikkola et Björn Waldegård dominent largement les débats, bien aidés par des pneus Dunlop qui se révèlent particulièrement efficaces. Si Mikkola a perdu pied suite à une légère touchette qui a provoqué une crevasse sur Roquesteron, Waldegård poursuit son festival et avec plus de 4 minutes d'avance, il lui suffit désormais de gérer le Parcours Final. Déchaîné, Bernard Darniche (Lancia Stratos HF) accomplit une remontée impressionnante et fond sur le Suédois, qui après calcul du temps qu'il peut perdre ne s'en tracasse guère. Arrive Villars, avant-dernier chrono de la semaine. L'Escort s'élance. A un certain moment, en sortie d'un gauche, deux grosses pierres se dressent devant elle, au beau milieu de la route, probablement placées là par malveillance. Il tente de les contourner en serrant le fossé, mais ne peut éviter d'en toucher une qui se coince dans l'aile ; malgré l'intervention rapide de son copilote, Hans Thorszelius, pour la dégager, l'équipage suédois concède d'un coup l'1<sup>16</sup> à Darniche. Avec ce 9<sup>e</sup> scratch consécutif, celui-ci n'est plus qu'à 15" du leader, alors que l'écart était de plus de 6'00" en s'élançant pour cette dernière nuit. La victoire se jouera dans le dernier passage du Turini.



4 A chaque début de **Section Hommage**, en plus de la carte, nous vous indiquons son **relief** (a) et son **descriptif** (b) ; s'ajoutent aussi **anecdotes croustillantes, récits historiques** et autres **infos** relatives à l'histoire du Monte-Carlo, voire **vidéo** (via lien à scanner)...

5 Pour s'immerger encore un peu plus dans le monde des compétitions routières, des **Notes "façon rallye"** sont prévues sur les HOMMAGES ; celles-ci ne sont toutefois qu'une interprétation différente - littéraire abrégée / codée (et traduites)- des informations "boules-flèches métrés" et ne concernent donc que les changements de direction et éventuelles confirmations (ex. entrée ou sortie d'un village) et non du virage par virage ; nous ne sommes précisément pas en course, mais en balade et la lecture doit impérativement rester accessible à tout le monde.

6 Au cas où vous vous perdriez, ou encore si des travaux ou tout autre raison venaient à entraver votre route, des **QRescues** sont prévus à **chaque départ de Section** ; il suffit de le scanner et il vous mènera, via le GPS de votre GSM, au point de départ de la Section suivante. A toutes fins utiles, l'adresse de ce point de départ est également indiquée. Impossible de vous perdre donc... Des **QR Codes** sont également prévus, sur une page spécifiquement dédiée, pour vous mener aux **restaurants** et **hôtels**.

4

**Hommage 6 Villars (13.50 Km)** 81

**Relief (a)**

**Descriptif (b)**

• **Route(s)** : Se court intégralement sur D26/M26.  
 • **Altitudes** : Départ : 302m ; Arrivée : 411m ; Point culminant : 520m (Tournefort).  
 • **Tracé** : Vallonné ; assez rapide jusque Tournefort, pour devenir plus sinueux par la suite.  
 • **Spécificité(s)** : D'abord moyennement large, devient généralement étroite après Tournefort.

5

**Hommage 6 Villars (13.50 Km)** 83

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
				<b>2200 fin rail bois SDR ! - 5 km</b>	<b>5,84</b>
				2200m, à la fin du rail en bois, Sec Droite qui Reserre - Arrivée à 5 km	3,63
				<b>1100 LSGR / pont</b>	<b>8,04</b>
				1100m Long Sec Gauche qui Reserre sur pont.	4,99
				<b>3300 (N) "TOURNEFORT" IN / SD → SDS → "MASSOIN" - SLOW</b>	<b>9,12</b>
				3300m entrée à "Tournefort" (plaque à Gauche) directement suivi d'un Sec Droite, puis d'un Sec Gauche serré en direction de "Massoin". Adapter Vitesse	5,66
				<b>700 EpD ↑</b>	<b>12,40</b>
				700m Epingle Droite en côte.	7,70
4	0,00	0,00		<b>Start Y6 → "TOURNEFORT" "MASSOIN"</b>	<b>13,13</b>
				RAZ	8,16

**Image (b)**

6

**QR Codes**

**Hôtel Les Olivades (dimanche 18 et vendredi 23)**  
 10 Rte de Malcombe  
 05000 Gap

**Restaurant Hôtel Corbarant (lundi 19)**  
 Bagni di Vinadio, 25-1  
 12010 Bagni di Vinadio (I)

**Hôtel La Bonne Auberge (lundi 19)**  
 98 All. de Verdun  
 06450 Saint-Martin-Vésubie

**Restaurant Le Sousser (mardi 20)**  
 17 Av. Jean Médecin  
 06380 Sospel

**Hôtel Lou Castel (mardi 20)**  
 728, route Départementale 1  
 06510 Carros

**Restaurant Le Vauban (mercredi 21)**  
 4 Pl. Louis Moreau  
 04320 Entrevaux

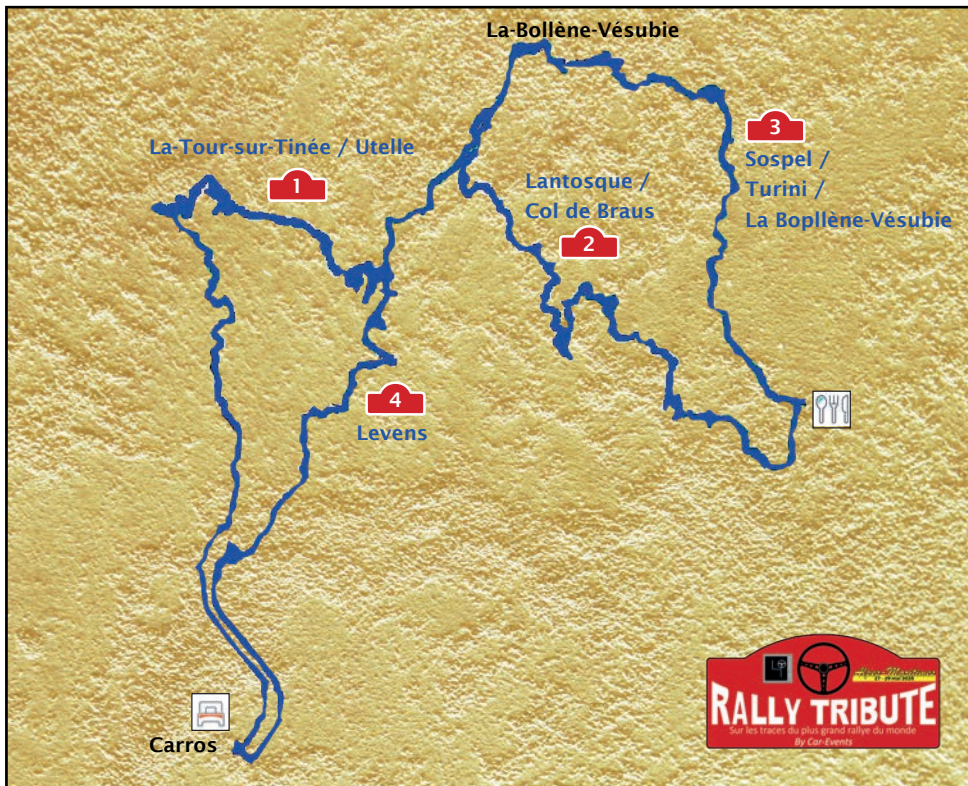
**Hôtel L'Escapade (mercredi 21)**  
 15 Bd du Col Marcel Pourchier  
 06470 Beuil

**Restaurant L'Auberge Le Mas (jeudi 22)**  
 32 Rte d'Aigun  
 06910 Le Mas

**Hôtel Lac et Forêt (jeudi 22)**  
 1098 Rte de Nice  
 04170 Saint-André-les-Alpes

**Restaurant L'Auberge du Prieuré (vendredi 30)**  
 Le Village  
 05300 Ventavon





## ÉTAPES 1 - CARROS / CARROS

**27 mai 2026**

- Kilométrage total du jour : 202 km.
- Kilométrage HOMMAGES du jour : 98 km.
- **SECTIONS HOMMAGES**
  1. *La-Tour-sur-Tinée / Utelle* (1990).
  2. *Lantosque / Col de Braus* (1992 & 2006).
  3. *Sospel / Turini / La Bollène-Vésubie* (1999-2001).
  4. *Levens* (1990 & 1998).







## ÉTAPES 2 - CARROS / BEUIL

**28 mai 2026**

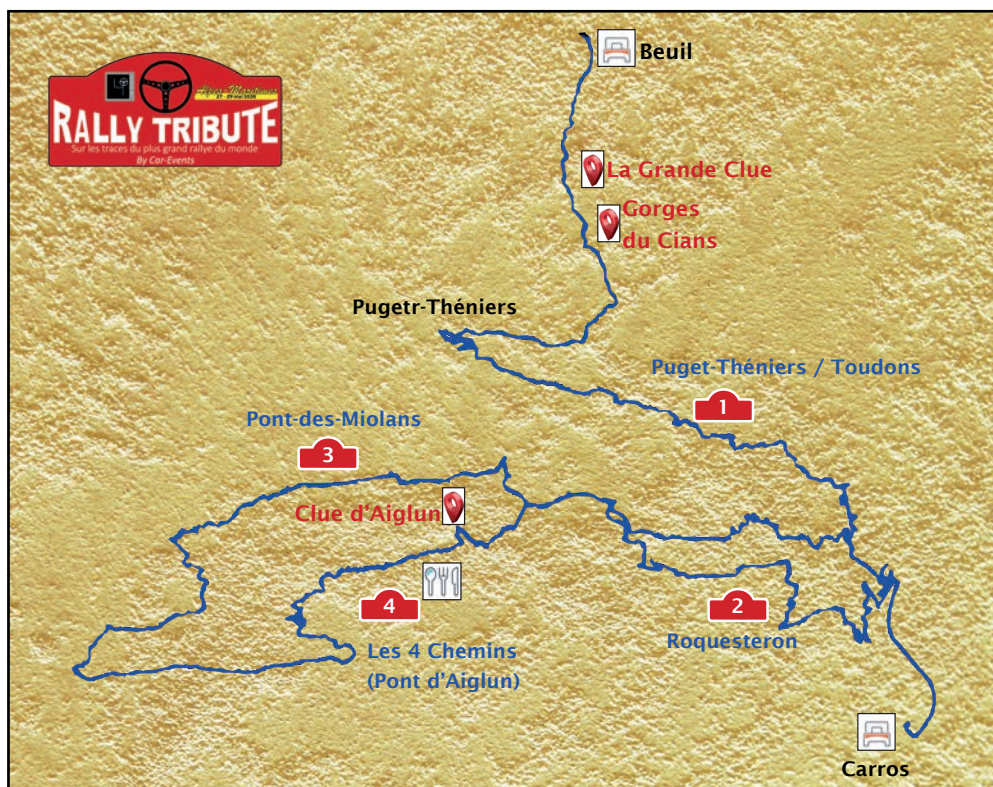
- *Kilométrage total du jour : 193 km.*
- *Kilométrage HOMMAGES du jour : 72 km.*

### • SECTIONS HOMMAGES

1. *Villard (1979).*
2. *Pierlas / Ilonse (2006).*
3. *La Couillole (1979-1994).*
4. *Entrevaux / Entrevaux (Historic 2017).*
5. *Guillaumes / Valberg (1979-1994).*



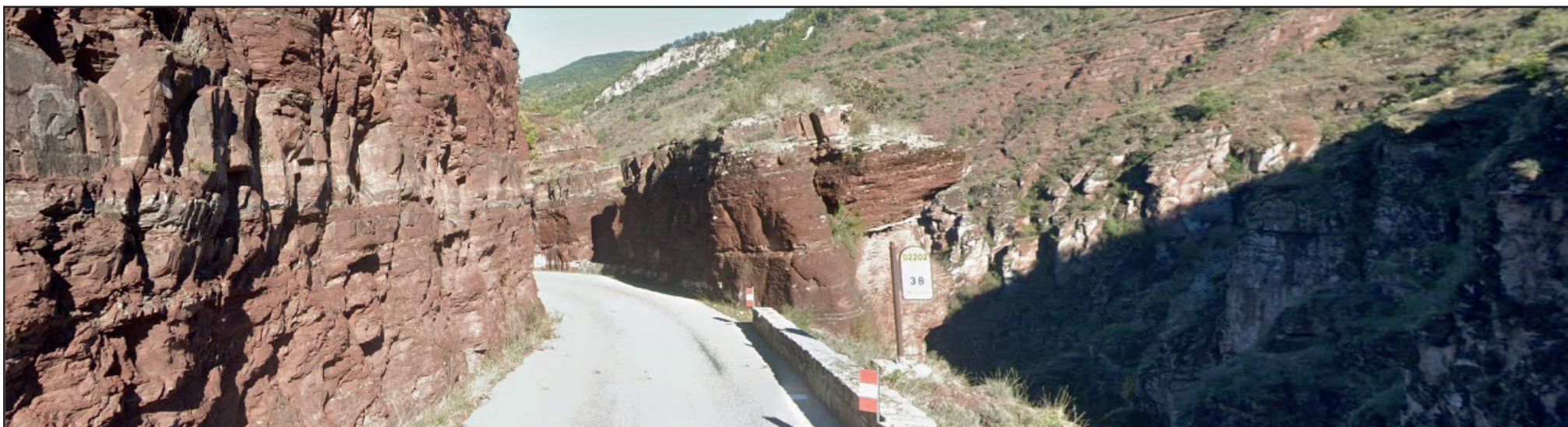




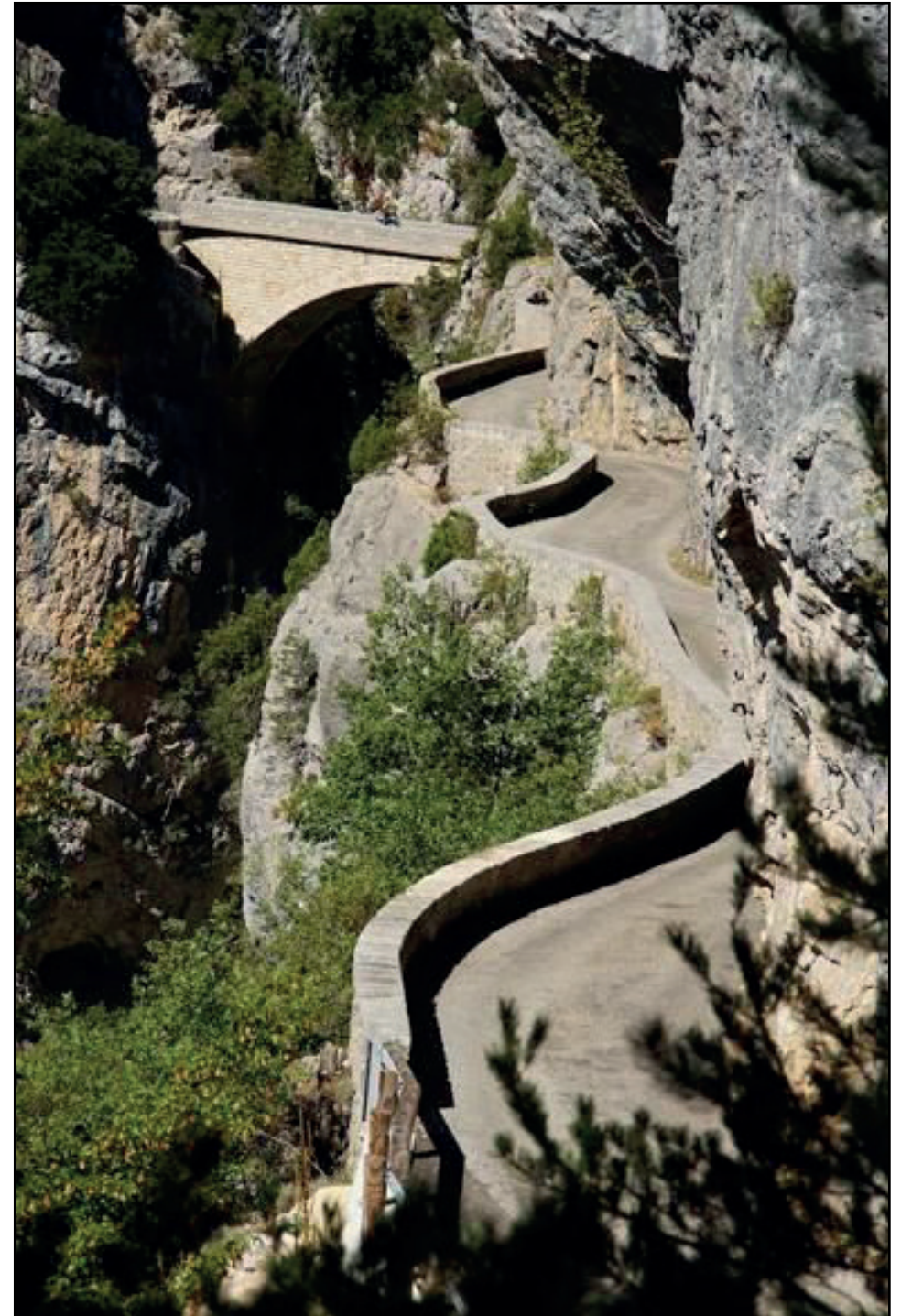
## ÉTAPES 3 - BEUIL / CARROS

**29 mai 2026**

- Kilométrage total du jour : 245 km.
- Kilométrage HOMMAGES du jour : 102 km.
- **SECTIONS HOMMAGES**
  1. *Puget-Théniers / Toudon* (1983-1986, puis de 1988 et 89).
  2. *Roquesteron* (1982).
  3. *Pont-des-Miolans* (1979).
  4. *Les 4 Chemins avec Clue d'Aiglun* (1985 & 86).

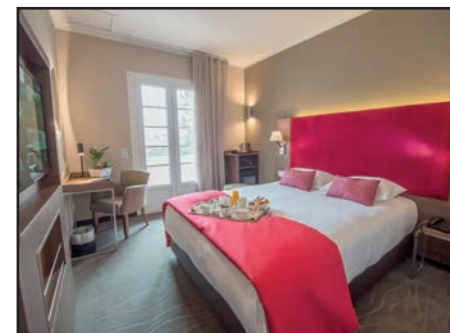








LOU CASTELLET



L'ESCAPADE



RESTAURANTS



La Remise

**Le Sousper**  
Sospel

*Restaurant validé par Rally Tribute  
en 2025*

**Le Vauban**  
Entreaux

*Restaurant validé par Rally Tribute  
en 2025*

**Auberge Le Mas**  
Le Mas

*Restaurant validé par Rally Tribute  
en 2025*

**Lou Castelet**  
Carros

*Restaurant validé par Rally Tribute  
en 2025*



## PRESTATIONS INCLUSES

- Événement ludique
- Plaque rallye RALLY TRIBUTE
- Stickers RALLY TRIBUTE
- Road-Book Collector RALLY TRIBUTE
- Carnet de Notes Collector RALLY TRIBUTE
- Rédactionnel historique et inédit
- Souvenirs & goodies RALLY TRIBUTE
- 4 nuits d'hôtel (chambre 2 personnes)
- Tous les repas du dimanche soir au jeudi matin compris
- 1 bouteille de Champagne
- Verre de l'amitié à l'arrivée
- 1 Bodywarmer RALLY TRIBUTE par pers.
- ...

## NON INCLUS

Transport, carburant, péages, extras personnels, dédoublement de chambre,...

**1290€ par personne**

Clôture inscriptions 31.03.2025 ▪ Minimum de 7 équipages requis ; à défaut annulé ou reporté.

**Pour toute inscription avant le**

**31 décembre 2025 minuit\***

**1150€ par personne**

\*avec acompte 50% minimum versé

## CONCEPT RALLY TRIBUTE

- Le Rallye Monte-Carlo pour tous ;
- Sur les routes ardéchoises du Rallye Monte-Carlo ;
- Balade ludique ; sans la moindre notion de compétition, de vitesse ou de temps ;
- 30 Sections sur 3 jours ;
- Sections HOMMAGES (les routes des ES / Etapes Spéciales) & LIAISONS (relient les HOMMAGES entre-elles) ;
- Immersion totale dans l'ambiance rallye ;
- Dépaysement garanti, découverte de lieux fantastiques / emblématiques ;
- Halte incontournable à la Remise à Antraigues, chez les JOUANNY, pour la dégustation de la traditionnelle tarte aux pommes.

## ROAD-BOOK COLLECTOR

- Lecture accessible à toutes et tous, novices compris ;
- Notes type "boule / flèche métré" (Road-Book) & littéraire (Carnet de Notes) ;
- Système de QRescues
  - Système de QR Codes qui vous mène au départ des Sections en cas de travaux, déviation, perte, ou toute autre raison qui viendrait entraver votre marche ; repositionne précisément dans le Road-Book ;
- Plan, détails, faits historiques et anecdotes pour chacune des Sections HOMMAGES ;
- Retracer l'histoire du Rallye Monte-Carlo au travers de faits qui l'ont écrite.





## CAR EVENTS

Your events on wheels

0475 / 71 04 82

